



QUESTIONARIO ICARUS



ICARUS
Inter-Cultural Approaches
for Road Users Safety

QUESTIONARIO ICARUS

CODICE _____

Data di compilazione __/__/____ (gg/mm/aaaa)

Dati anagrafici

Genere Maschio Femmina

Stato civile _____

Città e Nazione di nascita _____

Anno di nascita _____ (aaaa)

Città di residenza _____

Da quanti anni vivi nella tua città di residenza? _____

Dove vivi? Con la famiglia di origine Da solo In istituto/comunità

Titolo di studio _____

Scuola di iscrizione _____

Università di iscrizione _____

Classe/anno di iscrizione _____

Età del padre _____

Titolo di studio del padre _____

Età della madre _____

Titolo di studio della madre _____

Quanti libri ci sono nella tua casa? (Ci sono di solito circa 40 libri in uno scaffale di un metro. Non includere riviste e quotidiani)

- 0-10 11-25 26-100 101-200 201-500 Più di 500

**SE GUIDI L'AUTOMOBILE (ANCHE SE GUIDI IL MOTORINO) COMPILA SOLTANTO
LA SEZIONE 1**

**SE GUIDI IL MOTORINO MA NON L'AUTOMOBILE COMPILA SOLTANTO LA
SEZIONE 2**

**SE NON GUIDI NE' IL MOTORINO NE' L'AUTOMOBILE COMPILA SOLTANTO LA
SEZIONE 3**

SEZIONE 1

SE GUIDI L'AUTOMOBILE (ANCHE SE GUIDI IL MOTORINO)

SCALA A

Leggi attentamente le seguenti affermazioni e indica con una croce il tuo grado di accordo con ciascuna di esse utilizzando la scala da 0 (*Molto in disaccordo*) a 5 (*Molto d'accordo*) riportata accanto a ciascuna affermazione.

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

A.1	Per mantenere il traffico scorrevole molte regole del codice stradale devono essere ignorate.	0	1	2	3	4	5
A.2	Per poter superare un guidatore lento o inesperto è ragionevole superare i limiti di velocità.	0	1	2	3	4	5
A.3	Il codice della strada va rispettato a prescindere dalle condizioni della strada e del tempo.	0	1	2	3	4	5
A.4	I limiti di velocità non possono essere rispettati perché sono troppo restrittivi.	0	1	2	3	4	5
A.5	E' ragionevole passare quando il semaforo sta passando da giallo a rosso.	0	1	2	3	4	5
A.6	Correre rischi e infrangere qualche regola non vuol dire necessariamente essere un cattivo guidatore.	0	1	2	3	4	5
A.7	E' accettabile correre dei rischi alla guida quando non si coinvolgono altre persone.	0	1	2	3	4	5
A.8	Spesso il codice della strada è troppo complicato perché possa essere rispettato.	0	1	2	3	4	5
A.9	Se sai guidare bene è ragionevole andare un po' più velocemente.	0	1	2	3	4	5
A.10	Quando le condizioni della strada sono buone e non c'è nessuno intorno si può anche correre molto.	0	1	2	3	4	5
A.11	Le sanzioni per l'eccesso di velocità dovrebbero essere più severe.	0	1	2	3	4	5
A.12	Va bene andare in macchina con un guidatore che corre se è l'unico modo per tornare a casa di notte.	0	1	2	3	4	5
A.13	Va bene andare in macchina con un guidatore che corre se anche gli altri lo fanno.	0	1	2	3	4	5
A.14	Non voglio rischiare la mia vita e la mia salute andando in macchina con un guidatore irresponsabile.	0	1	2	3	4	5
A.15	Non guiderei mai dopo aver bevuto alcol.	0	1	2	3	4	5
A.16	Non mi farei trasportare da un guidatore che avesse bevuto alcol.	0	1	2	3	4	5
A.17	Non guiderei mai dopo aver assunto sostanze stupefacenti.	0	1	2	3	4	5
A.18	Non mi farei trasportare da un guidatore che avesse assunto sostanze stupefacenti.	0	1	2	3	4	5

SCALA B

Di seguito troverai descritte diverse affermazioni fatte da alcuni guidatori discutendo sulle cause degli incidenti stradali. Leggi attentamente le seguenti affermazioni e indica con una croce il tuo grado di accordo con ciascuna di esse utilizzando la scala da 0 (*Molto in disaccordo*) a 5 (*Molto d'accordo*) riportata accanto a ciascuna affermazione.

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

B.1	Guidare senza avere incidenti è principalmente una questione di fortuna.	0	1	2	3	4	5
B.2	Gli incidenti avvengono principalmente per cause imprevedibili.	0	1	2	3	4	5
B.3	Per prevenire un incidente un guidatore non può fare niente di più che rispettare le norme del codice della strada.	0	1	2	3	4	5
B.4	Gli incidenti avvengono per così tante ragioni che nessuno può riuscire a capire la più importante.	0	1	2	3	4	5
B.5	Le persone che guidano molto senza avere incidenti sono solo persone fortunate e non sono più attente degli altri.	0	1	2	3	4	5
B.6	Un guidatore attento può prevenire qualsiasi incidente.	0	1	2	3	4	5
B.7	Quando un guidatore è coinvolto in un incidente, è perché non guida come dovrebbe.	0	1	2	3	4	5
B.8	Quando un guidatore è coinvolto in un incidente, è perché non fa abbastanza attenzione alla guida.	0	1	2	3	4	5
B.9	Gli incidenti sono sempre il risultato di errori del guidatore.	0	1	2	3	4	5
B.10	Quando accade un incidente è quasi sempre colpa del guidatore.	0	1	2	3	4	5
B.11	E' difficile poter prevenire gli incidenti quando si guida in cattive condizioni, come buio, pioggia, strade strette, curve e così via.	0	1	2	3	4	5
B.12	La maggior parte degli incidenti avvengono per le cattive condizioni delle strade, per la mancanza di segnali adeguati ecc.	0	1	2	3	4	5
B.13	E' veramente difficile prevenire gli incidenti quando ci sono pedoni che sbucano tra le auto parcheggiate.	0	1	2	3	4	5
B.14	Gli incidenti nei quali sono coinvolti i bambini sono difficili da evitare, visto che i bambini in strada sono imprevedibili.	0	1	2	3	4	5
B.15	E' veramente difficile prevenire gli incidenti che coinvolgono gli anziani, visto che essi non sentono e vedono bene.	0	1	2	3	4	5

SCALA B (continua...)

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

B.16	Gli incidenti accadono perché i guidatori non hanno imparato a fare sufficiente attenzione alla guida.	0	1	2	3	4	5
B.17	E' sempre possibile prevedere che cosa accade sulla strada, e quindi quasi tutti gli incidenti si potrebbero prevenire.	0	1	2	3	4	5
B.18	Gli incidenti accadono quando un guidatore non sta abbastanza attento a cosa fanno gli altri guidatori.	0	1	2	3	4	5
B.19	Gli incidenti accadono perché il guidatore non fa abbastanza attenzione a tutte le possibili cause di pericolo.	0	1	2	3	4	5
B.20	Se deve succedere, un incidente accade lo stesso e non dipende dal proprio comportamento.	0	1	2	3	4	5
B.21	Molti incidenti accadono per la mancanza di conoscenza o per pigrizia del guidatore.	0	1	2	3	4	5
B.22	Gli incidenti accadono spesso anche ai guidatori che rispettano il codice della strada, visto che sono gli altri guidatori a non rispettarlo.	0	1	2	3	4	5
B.23	Un guidatore non ha mai controllo sufficiente su ciò che succede sulla strada.	0	1	2	3	4	5
B.24	La maggior parte degli incidenti accade per problemi meccanici.	0	1	2	3	4	5
B.25	Ci saranno sempre incidenti, indipendentemente da quanto i guidatori si sforzino di prevenirli.	0	1	2	3	4	5
B.26	Accadono molti incidenti se il guidatore non prende in considerazione tutti i possibili comportamenti dei pedoni.	0	1	2	3	4	5
B.27	Guidare senza avere incidenti dipende dalle capacità del guidatore di fare attenzione a ciò che succede sulle strade e sui marciapiedi.	0	1	2	3	4	5
B.28	Il guidatore può sempre prevedere ciò che sta per succedere; ecco perché non c'è spazio per le sorprese sulla strada.	0	1	2	3	4	5
B.29	E' possibile prevenire gli incidenti anche in condizioni avverse come l'oscurità, le strade strette, la pioggia ecc.	0	1	2	3	4	5
B.30	La prevenzione degli incidenti dipende solo dal guidatore e dalle sue caratteristiche e non da fattori esterni.	0	1	2	3	4	5

SCALA C

C.1 In confronto alle persone della tua stessa età, come valuteresti il **tuo rischio di incorrere in un incidente stradale se guidassi un'automobile?**

Molto basso	Molto alto								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

C.2 Quanto **sei preoccupato** da questa possibilità?

Poco	Molto								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

C.3 Pensa ora agli **amici che tu consideri importanti**: quanto approverebbero se TU assumessi dei comportamenti azzardati alla guida?

Non approverebbero per nulla	Approvarebbero del tutto								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

C.4 Continua a pensare agli **amici che tu consideri importanti**: quanto pensi che ti incoraggerebbero ad assumere dei comportamenti azzardati alla guida?

Non mi incoraggerebbero per nulla	Mi incoraggerebbero del tutto								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

C.5 Pensa ora ai **tuoi genitori**: quanto si arrabbierebbero se sapessero che TU hai assunto dei comportamenti azzardati alla guida?

Si arrabbierebbero moltissimo	Non si arrabbierebbero per nulla								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

C.6 Continua a pensare ai **tuoi genitori**: pensi che ti punirebbero se sapessero che hai assunto dei comportamenti azzardati alla guida?

Mi punirebbero moltissimo	Non mi punirebbero								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

SCALA D

Immagina che ciascuna delle situazioni di seguito descritte ti accada mentre sei alla guida. Per ciascuna di esse prova a valutare quanto ti arrabbiaresti se ti dovesse succedere, utilizzando la scala da 0 (Non mi arrabbierei per niente) a 5 (Mi arrabbierei moltissimo)

Mi arrabbierei

0	1	2	3	4	5
Per niente					Moltissimo

		0	1	2	3	4	5
D.1	Qualcuno davanti a te fa a zig zag nel traffico.	0	1	2	3	4	5
D.2	Un veicolo che procede lentamente su una strada di montagna non si accosta per lasciarti passare.	0	1	2	3	4	5
D.3	Qualcuno fa retromarcia proprio davanti a te senza guardare dietro.	0	1	2	3	4	5
D.4	Qualcuno non si ferma ad un semaforo rosso o un segnale di stop.	0	1	2	3	4	5
D.5	Sei passato di fronte ad un autovelox.	0	1	2	3	4	5
D.6	Qualcuno accelera mentre stai provando a sorpassarlo.	0	1	2	3	4	5
D.7	Qualcuno è lento nel parcheggiare e blocca il traffico.	0	1	2	3	4	5
D.8	Sei bloccato in un ingorgo.	0	1	2	3	4	5
D.9	Qualcuno ti fa un gestaccio per il tuo modo di guidare.	0	1	2	3	4	5
D.10	Qualcuno suona il clacson per il tuo modo di guidare.	0	1	2	3	4	5
D.11	Un ciclista sta andando in mezzo alla strada rallentando il traffico.	0	1	2	3	4	5
D.12	Ti si avvicina un poliziotto.	0	1	2	3	4	5
D.13	Un camion fa cadere sabbia o ghiaia davanti alla tua macchina	0	1	2	3	4	5
D.14	Stai guidando dietro un camion largo che ti toglie la visuale.	0	1	2	3	4	5

SCALA E

Leggi le seguenti affermazioni e indica il tuo grado di accordo con ciascuna di esse utilizzando la scala da 0 (*Molto in disaccordo*) a 5 (*Molto d'accordo*) riportata accanto a ciascuna affermazione.

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

E.1	Finché ti tieni fuori dai guai, puoi fare qualsiasi cosa tu voglia.	0	1	2	3	4	5
E.2	Va bene aggirare le leggi e le regole, basta non infrangerle direttamente.	0	1	2	3	4	5
E.3	Se qualcosa ti permette di ottenere il risultato che vuoi, è poco importante se sia giusta o sbagliata.	0	1	2	3	4	5
E.4	Ci sono cose che non sono reati, ma che lo stesso non devono essere fatte.	0	1	2	3	4	5

SCALA F

Di seguito troverai diverse affermazioni. Valuta quanto sei d'accordo o in disaccordo con ciascuna di esse. Per esprimere la tua valutazione utilizza la scala di risposta da 0 a 5 riportata accanto a ciascuna affermazione:

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

F.1	Non sono una persona che si preoccupa.	0	1	2	3	4	5
F.2	Mi fa spesso arrabbiare il modo in cui la gente mi tratta.	0	1	2	3	4	5
F.3	Alcune persone pensano che io sia egoista ed egocentrico.	0	1	2	3	4	5
F.4	Provo spesso il desiderio di cose eccitanti.	0	1	2	3	4	5
F.5	Mi spavento facilmente.	0	1	2	3	4	5
F.6	Sono una persona tranquilla e non irritabile.	0	1	2	3	4	5
F.7	Cerco di essere cortese con chiunque incontro.	0	1	2	3	4	5
F.8	Non mi piacerebbe passare le vacanze in un posto come Las Vegas o Montecarlo.	0	1	2	3	4	5
F.9	Mi sento raramente spaventato e ansioso.	0	1	2	3	4	5
F.10	Sono conosciuto come una persona focosa e dal sangue caldo.	0	1	2	3	4	5
F.11	Alcune persone mi ritengono freddo e calcolatore.	0	1	2	3	4	5
F.12	A volte ho fatto cose solo per il gusto dell' eccitazione e del brivido.	0	1	2	3	4	5
F.13	Mi sento spesso teso e nervoso.	0	1	2	3	4	5
F.14	Non sono considerato una persona suscettibile o irritabile.	0	1	2	3	4	5
F.15	Di solito cerco di essere attento e premuroso.	0	1	2	3	4	5
F.16	Tendo ad evitare i film scioccanti e paurosi.	0	1	2	3	4	5

SCALA F (continua...)

	0	1	2	3	4	5		
	Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo		
F.17	Sono raramente preoccupato riguardo al futuro.		0	1	2	3	4	5
F.18	Sono spesso disgustato dalle persone con le quali ho a che fare.		0	1	2	3	4	5
F.19	Gli altri pensano che non sono molto generoso.		0	1	2	3	4	5
F.20	Mi piace essere dove c'è azione.		0	1	2	3	4	5
F.21	Mi preoccupa spesso per le cose che possono andare male.		0	1	2	3	4	5
F.22	Ci vuole molto per farmi arrabbiare.		0	1	2	3	4	5
F.23	Piaccio alla maggior parte della gente che conosco.		0	1	2	3	4	5
F.24	Amo il brivido delle montagne russe.		0	1	2	3	4	5
F.25	Ho meno paure della maggior parte della gente.		0	1	2	3	4	5
F.26	A volte mi sono sentito amareggiato e risentito.		0	1	2	3	4	5
F.27	Penso a me stesso come ad una persona generosa con chi è in difficoltà.		0	1	2	3	4	5
F.28	Sono attratto dai colori brillanti e dagli stili appariscenti.		0	1	2	3	4	5
F.29	A volte mi vengono in mente pensieri paurosi.		0	1	2	3	4	5
F.30	Anche le più piccole seccature possono essere frustranti per me.		0	1	2	3	4	5
F.31	Se posso mi faccio in quattro per aiutare gli altri.		0	1	2	3	4	5
F.32	Nel corso di eventi sportivi mi piace essere parte della folla.		0	1	2	3	4	5
F.33	Sono un lavoratore coscienzioso.		0	1	2	3	4	5
F.34	Tendo a essere pigro.		0	1	2	3	4	5
F.35	Tendo a perseverare fino a quando completo il compito.		0	1	2	3	4	5
F.36	Faccio piani d'azione e li seguo.		0	1	2	3	4	5
F.37	Mi distraigo facilmente.		0	1	2	3	4	5

SCALA G

G.1 Negli ultimi mesi **hai guidato il motorino/mini-auto?** Si No

G.2 **Se Sì**, quale dei due mezzi hai guidato più frequentemente? Motorino Mini-auto

G.3 Possiedi il **patentino** per il ciclomotore? Si No

Se Sì, da quanto tempo?

G.4 anni: _____

G.5 mesi: _____

Pensando agli ultimi tre mesi.....(Rispondi alle domande successive considerando il mezzo che hai guidato più spesso)

G.6 ... **quante volte** a settimana **usi il motorino o la mini-auto?**

Mai 1-2 volte 3-4 volte 5-6 volte Tutti i giorni Solo nel fine settimana

G.7 ... **quanti chilometri percorri** all'incirca durante una settimana?

Da 1 a 10 Km Da 11 a 30 Km Da 31 a 50 Km Da 51 a 100 Km Oltre 100 Km

G.8 Negli ultimi tre mesi, quante volte ti è capitato di **guidare dopo le 23:00?**

Mai 1- 2 volte al mese Tra 2 e 4 volte al mese Più di 4 volte al mese

G.9 ... quante volte a settimana ti capita di **andare in motorino dietro ad un amico?**

Mai 1-2 volte 3-4 volte 5-6 volte Tutti i giorni Solo nel fine settimana

G.10 Negli ultimi tre mesi quante volte ti è capitato di **accettare un passaggio** dietro ad un tuo amico **dopo le 23:00?**

Mai 1- 2 volte al mese Tra 2 e 4 volte al mese Più di 4 volte al mese

SCALA G (continua ...)

Pensando alla tua esperienza di guidatore (quindi fai riferimento al tempo trascorso da quando usi il motorino/mini-auto fino ad oggi)

G.11 Ti è mai capitato di **prendere una multa?** SI NO

G.12 **Se SI**, quante multe hai preso? _____

Se SI, per quale/i infrazione? (puoi sceglierne più di una)

G.13. Non hai rispettato il segnale di stop

G.14. Sei passato con il rosso

G.15 Divieto di sosta

G.16 Trasporto di una seconda persona (se vietato dalla legge)

G.17 Guida in stato di ebbrezza

G.18 Non indossavi il casco

G.19 Eccesso di velocità

G.20 Altro (specificare cosa) _____

G.21 Ti è mai capitato di essere coinvolto in **un incidente come guidatore?**

SI

NO

NO, ma ci sono andato vicino

G.22 **Se SI**, quanti incidenti hai avuto? _____

G.23 **Se SI**, che tipo di conseguenze hanno avuto?

Danni materiali

Danni alle persone

Entrambi

G.24 Ti è mai capitato di essere coinvolto in un **incidente come passeggero?**

SI

NO

NO, ma ci siamo andati vicini

G.25 **Se SI**, quante volte? _____

G.26 **Se SI**, che tipo di conseguenze hai avuto?

Danni materiali

Danni alle persone

Entrambi

SCALA H

Da quanto tempo possiedi la patente B?					
H.1 Anni: _____					
H.2 Mesi: _____					
H.3 <input type="checkbox"/> Ho ancora il foglio rosa					
H.4 Possiedi un'auto? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No					
<i>Pensando agli ultimi tre mesi...</i>					
H5. ... quante volte a settimana usi la macchina?					
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mai	1-2 volte	3-4 volte	5-6 volte	Tutti i giorni	Solo nel fine settimana
H.6... quanti chilometri percorri all'incirca durante una settimana?					
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Da 1 a 10 Km	Da 11 a 30 Km	Da 31 a 50 Km	Da 51 a 100 Km	Oltre 100 Km	
H.7 In genere, negli ultimi tre mesi quanto spesso ti è capitato di guidare per più di 2 ore di seguito?					
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mai	1- 2 volte al mese	tra 2 e 4 volte al mese	Più di 4 volte al mese		
H.8 Sempre negli ultimi tre mesi, quante volte ti è capitato di guidare tra mezzanotte e le 5:00 del mattino?					
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mai	1- 2 volte al mese	tra 2 e 4 volte al mese	Più di 4 volte al mese		

SCALA H (continua...)

Pensando alla tua esperienza di guidatore...(quindi fai riferimento al tempo trascorso da quando hai la patente o il foglio rosa fino ad oggi)

H.9 Ti è mai capitato di **prendere una multa?** SI NO

H.10 **Se SI**, quante multe hai preso? _____

Se SI, per quale/i infrazione? (puoi sceglierne più di una)

H.11. Divieto di sosta

H.12. Sei passato con il rosso

H.13 Non hai rispettato il segnale di stop

H.14 Eccesso di velocità

H.15 Guida in stato di ebbrezza

H.16 Cinture di sicurezza non allacciate

H.17 Altro (specificare cosa) _____

H18. Hai mai guidato dopo aver bevuto alcol (anche birra)?

Mai

Molto spesso

H.19 **Se SI**, quante volte ti è capitato _____

Se SI, quali sono stati gli effetti? (puoi scegliere anche più di un' alternativa)

H.20. Non riuscivi a seguire la traiettoria della strada

H.21. Avevi difficoltà a tenere la testa dritta

H.22 Hai avvertito dei dolori muscolari

H.23 Avevi difficoltà a tenere gli occhi aperti

H.24 Hai avvertito dei crampi allo stomaco

H.25 Non riuscivi a concentrarti sulla strada

H.26 Te l'ha fatto notare qualcuno che era in macchina con te

H.27 Altro (specificare cosa) _____

SCALA I

Nessuno è perfetto! Anche il migliore guidatore fa degli errori o commette delle violazioni. Alcuni di questi sono banali, altri possono essere potenzialmente pericolosi. Il questionario è molto semplice. E' una lista di errori e violazioni che le persone generalmente sperimentano od osservano quando sono alla guida. Per ogni elemento ti chiediamo di indicare quanto spesso ti è capitato di sperimentare il comportamento descritto. Utilizza la seguente scala di risposta:

0	1	2	3	4	5
Mai	Quasi mai	Ogni tanto	Abbastanza spesso	Frequentemente	Quasi sempre

QUANTO SPESSO TI E' CAPITATO DI...

I.1	Sorpassare a destra una macchina lenta.	0	1	2	3	4	5
I.2	Passare con il semaforo rosso.	0	1	2	3	4	5
I.3	Arrabbiarti per il comportamento di un guidatore e andare a dirgliene quattro.	0	1	2	3	4	5
I.4	Non rispettare i limiti di velocità in autostrada.	0	1	2	3	4	5
I.5	Non rispettare i limiti di velocità in una strada urbana.	0	1	2	3	4	5
I.6	Guidare anche se pensavi di aver bevuto più di quanto è permesso.	0	1	2	3	4	5
I.7	Arrabbiarti con un altro guidatore e mostrargli che eri arrabbiato (con un gestaccio o un insulto, ecc.).	0	1	2	3	4	5
I.8	Accorgerti che la corsia dove ti trovavi stava per bloccarsi e infilarti di prepotenza sull'altra corsia.	0	1	2	3	4	5
I.9	In un incrocio spingerti così avanti da obbligare il guidatore con il diritto di precedenza a rallentare e a farti passare.	0	1	2	3	4	5
I.10	Guidare senza rispettare la distanza di sicurezza.	0	1	2	3	4	5
I.11	Partire di corsa ad un semaforo per battere il guidatore che ti stava a fianco.	0	1	2	3	4	5
I.12	Suonare il clacson per manifestare la tua irritazione ad un altro guidatore.	0	1	2	3	4	5
I.13	Guidare per una breve distanza senza mettere la cintura di sicurezza.	0	1	2	3	4	5
I.14	Guidare per una lunga distanza senza mettere la cintura di sicurezza.	0	1	2	3	4	5
I.15	Guidare parlando al cellulare, senza auricolare.	0	1	2	3	4	5
I.16	Parcheggiare in divieto di sosta o in doppia fila.	0	1	2	3	4	5

SCALA I (continua ...)

0	1	2	3	4	5
Mai	Quasi mai	Ogni tanto	Abbastanza spesso	Frequentemente	Quasi sempre

QUANTO SPESSO TI E' CAPITATO DI...

		0	1	2	3	4	5
I.17	Parcheggiare in una zona a pagamento, senza pagare.	0	1	2	3	4	5
I.18	Dimenticare dove avevi parcheggiato la macchina.	0	1	2	3	4	5
I.19	Azionare una cosa quando invece volevi azionarne un'altra, ad esempio i fari al posto dei tergicristallo.	0	1	2	3	4	5
I.20	Renderti conto che non ricordavi più una strada appena percorsa.	0	1	2	3	4	5
I.21	Avvicinandoti ad un incrocio, metterti nella corsia sbagliata.	0	1	2	3	4	5
I.22	Leggere male i segnali e prendere l'uscita sbagliata da una rotonda.	0	1	2	3	4	5
I.23	Andando in retromarcia, urtare qualcosa di cui non ti eri accorto.	0	1	2	3	4	5
I.24	Trovarti a ripartire in terza da un semaforo.	0	1	2	3	4	5
I.25	Accorgerti che avevi sbagliato strada, perché ti sei messo distrattamente sulla solita strada dovendo però andare da un'altra parte	0	1	2	3	4	5
I.26	Accorgerti che stavi guidando con i fari spenti, quando invece dovevi tenerli accesi.	0	1	2	3	4	5
I.27	Trovarti a cercare di superare qualcuno che però aveva già messo la freccia.	0	1	2	3	4	5
I.28	Immetterti in una via laterale senza accorgerti che dei pedoni stavano attraversando.	0	1	2	3	4	5
I.29	Girando, trovarti di lato un ciclista che non avevi visto, rischiando di investirlo.	0	1	2	3	4	5
I.30	Volerti immettere in una via principale, e prestare così tanta attenzione al traffico su di essa, da rischiare di tamponare la macchina che ti precedeva nella fila.	0	1	2	3	4	5
I.31	Trovarti a fare un sorpasso e accorgerti che avevi valutato male la velocità della macchina che arrivava dalla parte opposta.	0	1	2	3	4	5
I.32	Rischiare un incidente all'incrocio, perché avevi mancato di dare la precedenza.	0	1	2	3	4	5
I.33	Non guardare lo specchietto retrovisore prima di cambiare corsia, girare ecc.	0	1	2	3	4	5
I.34	Inchiodare su una strada scivolosa o fare qualche altra manovra sbagliata che porta a sbandare.	0	1	2	3	4	5

SCALA J

Anche se non guidi o non hai la macchina, immagina di trovarti nella seguente condizione:

“Devi andare a casa di amici e sei un po’ in ritardo. Devi raggiungere i tuoi amici guidando la tua macchina”

Valuta ciascuna delle situazioni sotto elencate e giudica quanto, secondo te, è probabile mettere in atto il comportamento descritto.

Rispondi utilizzando la scala da 0 (Per nulla probabile) a 5 (Del tutto probabile) riportata accanto a ciascuna situazione:

0	1	2	3	4	5
Per nulla probabile					Del tutto probabile

		0	1	2	3	4	5
J.1	Superare di oltre 10 Km/h il limite di velocità.	0	1	2	3	4	5
J.2	Sorpassare la macchina che ti precede anche quando essa sta andando ad una velocità adeguata.	0	1	2	3	4	5
J.3	Infrangere il codice della strada per scorrere meglio nel traffico.	0	1	2	3	4	5
J.4	Infrangere il codice della strada per andare più velocemente.	0	1	2	3	4	5
J.5	Correre per arrivare in tempo all’ appuntamento.	0	1	2	3	4	5
J.6	Stare così vicino all’automobile di fronte da non poterti fermare se essa dovesse frenare di colpo.	0	1	2	3	4	5
J.7	Lasciarti distrarre dalle cose che succedono intorno a te mentre stai guidando.	0	1	2	3	4	5
J.8	Creare situazioni pericolose perché non sei abbastanza attento.	0	1	2	3	4	5
J.9	Guidare senza mantenere la distanza di sicurezza.	0	1	2	3	4	5
J.10	Continuare a guidare anche se sei stanco e avresti bisogno di una sosta.	0	1	2	3	4	5
J.11	Guidare per brevi distanze senza mettere la cintura di sicurezza.	0	1	2	3	4	5

SCALA J (continua ...)

0	1	2	3	4	5
Per nulla probabile					Del tutto probabile

J.12	Guidare per lunghe distanze senza mettere la cintura di sicurezza.	0	1	2	3	4	5
J.13	Rallentare per facilitare la macchina di dietro che deve superarti.	0	1	2	3	4	5
J.14	Rallentare in prossimità di un segnale di pericolo.	0	1	2	3	4	5
J.15	Rallentare se le condizioni (della strada, del tempo, ecc.) sono cattive anche se stai guidando entro i limiti di velocità.	0	1	2	3	4	5
J.16	Rallentare al di sotto il limite di velocità se la strada è viscida.	0	1	2	3	4	5
J.17	Guidare dopo aver bevuto più di un bicchiere di birra/ vino.	0	1	2	3	4	5
J.18	Guidare dopo aver bevuto, anche se non sei sicuro di aver smaltito l'alcol.	0	1	2	3	4	5
J.19	Rallentare quando i segnali indicano che ti trovi in una zona dove giocano i bambini.	0	1	2	3	4	5
J.20	Rallentare nelle aree dove giocano i bambini anche quando non se ne vede nessuno.	0	1	2	3	4	5
J.21	Guidare entro i limiti di velocità	0	1	2	3	4	5
J.22	Guidare sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.	0	1	2	3	4	5

SCALA K

Quella che segue è una lista di comportamenti legati alla guida sotto l'effetto dell'alcol. Per ogni elemento ti chiediamo di indicare quanto spesso ti è capitato di sperimentare il comportamento descritto. Utilizza la seguente scala di risposta:

0	1	2	3	4	5
Mai	Quasi mai	Ogni tanto	Abbastanza spesso	Spesso	Quasi sempre

QUANTO SPESSO TI E' CAPITATO DI...

K.1	Guidare meno di due ore dopo aver bevuto alcol	0	1	2	3	4	5
K.2	Guidare quando il tuo livello di alcol nel sangue poteva essere al di sopra il limite legale	0	1	2	3	4	5
K.3	Impedire a qualcuno che conosci di guidare sotto l'effetto dell'alcol	0	1	2	3	4	5
K.4	Vedere qualcuno che conosci guidare sotto l'effetto dell'alcol	0	1	2	3	4	5
K.5	Andare in auto con alla guida qualcuno sotto l'effetto dell'alcol	0	1	2	3	4	5
K.6	Essere il guidatore designato	0	1	2	3	4	5
K.7	Andare in macchina con un guidatore designato	0	1	2	3	4	5
K.8	Essere alla guida di un'auto ed essere fermato dalla polizia per un controllo del livello di alcol nel sangue	0	1	2	3	4	5
K.9	Essere in auto come passeggero ed essere fermato dalla polizia per un controllo del livello di alcol nel sangue	0	1	2	3	4	5

SCALA L

Di seguito troverai diverse affermazioni riguardanti l'effetto dell'alcol alla guida. Valuta quanto sei d'accordo o in disaccordo con ciascuna di esse. Per esprimere la tua valutazione utilizza la scala di risposta da 0 a 5 riportata accanto a ciascuna affermazione:

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

L.1	L'alcol aumenta la capacità di concentrazione	0	1	2	3	4	5
L.2	L'alcol abbassa il livello di attenzione	0	1	2	3	4	5
L.3	L'alcol riduce la capacità sensoriale	0	1	2	3	4	5
L.4	L'alcol rende più vigili e attivi	0	1	2	3	4	5
L.5	L'alcol rende la guida più brillante e sportiva	0	1	2	3	4	5
L.6	L'alcol riduce gli effetti della stanchezza	0	1	2	3	4	5
L.7	L'alcol rende sonnolenti	0	1	2	3	4	5
L.8	L'alcol rende più sicuri	0	1	2	3	4	5
L.9	L'alcol rende più euforici	0	1	2	3	4	5
L.10	L'alcol rende più prudenti	0	1	2	3	4	5
L.11	L'alcol rallenta i riflessi	0	1	2	3	4	5
L.12	L'alcol migliora i riflessi	0	1	2	3	4	5
L.13	L'alcol porta a sopravvalutare le proprie capacità	0	1	2	3	4	5
L.14	L'alcol rende meno capaci di valutare i rischi	0	1	2	3	4	5
L.15	L'alcol annebbia la vista	0	1	2	3	4	5
L.16	Gli effetti dell'alcol dipendono solo da quanto una persona è abituata a bere	0	1	2	3	4	5
L.17	L'alcol ha poco effetto su di me	0	1	2	3	4	5
L.18	Anche dopo aver bevuto alcol sono capace di guidare meglio di molte altre persone	0	1	2	3	4	5
L.19	Dopo aver bevuto alcol è sufficiente guidare con particolare prudenza per evitare spiacevoli incidenti	0	1	2	3	4	5
L.20	Il pericolo della guida in stato di ebbrezza è sopravvalutato	0	1	2	3	4	5

IL QUESTIONARIO E' TERMINATO.
GRAZIE PER LA TUA COLLABORAZIONE!
PUOI RICONSEGNARE IL QUESTIONARIO.

SEZIONE 2

SE NON GUIDI L'AUTOMOBILE MA IL MOTORINO

SCALA A1

Leggi attentamente le seguenti affermazioni e indica con una croce il tuo grado di accordo con ciascuna di esse utilizzando la scala da 0 (*Molto in disaccordo*) a 5 (*Molto d'accordo*) riportata accanto a ciascuna affermazione.

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

A1.1	Per mantenere il traffico scorrevole molte regole del codice stradale devono essere ignorate.	0	1	2	3	4	5
A1.2	Per poter superare un guidatore lento o inesperto è ragionevole superare i limiti di velocità.	0	1	2	3	4	5
A1.3	Il codice della strada va rispettato a prescindere dalle condizioni della strada e del tempo.	0	1	2	3	4	5
A1.4	I limiti di velocità non possono essere rispettati perché sono troppo restrittivi.	0	1	2	3	4	5
A1.5	E' ragionevole passare quando il semaforo sta passando da giallo a rosso.	0	1	2	3	4	5
A1.6	Correre rischi e infrangere qualche regola non vuol dire necessariamente essere un cattivo guidatore.	0	1	2	3	4	5
A1.7	E' accettabile correre dei rischi alla guida quando non si coinvolgono altre persone.	0	1	2	3	4	5
A1.8	Spesso il codice della strada è troppo complicato perché possa essere rispettato.	0	1	2	3	4	5
A1.9	Se sai guidare bene è ragionevole andare un po' più velocemente.	0	1	2	3	4	5
A1.10	Quando le condizioni della strada sono buone e non c'è nessuno intorno si può anche correre molto.	0	1	2	3	4	5
A1.11	Le sanzioni per l'eccesso di velocità dovrebbero essere più severe.	0	1	2	3	4	5
A1.12	Va bene andare in macchina con un guidatore che corre se è l'unico modo per tornare a casa di notte.	0	1	2	3	4	5
A1.13	Va bene andare in macchina con un guidatore che corre se anche gli altri lo fanno.	0	1	2	3	4	5
A1.14	Non voglio rischiare la mia vita e la mia salute andando in macchina con un guidatore irresponsabile.	0	1	2	3	4	5
A1.15	Non guiderei mai dopo aver bevuto alcol.	0	1	2	3	4	5
A1.16	Non mi farei trasportare da un guidatore che avesse bevuto alcol.	0	1	2	3	4	5
A1.17	Non guiderei mai dopo aver assunto sostanze stupefacenti.	0	1	2	3	4	5
A1.18	Non mi farei trasportare da un guidatore che avesse assunto sostanze stupefacenti.	0	1	2	3	4	5

SCALA B1

Di seguito troverai descritte diverse affermazioni fatte da alcuni guidatori discutendo sulle cause degli incidenti stradali. Leggi attentamente le seguenti affermazioni e indica con una croce il tuo grado di accordo con ciascuna di esse utilizzando la scala da 0 (*Molto in disaccordo*) a 5 (*Molto d'accordo*) riportata accanto a ciascuna affermazione.

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

B1.1	Guidare senza avere incidenti è principalmente una questione di fortuna.	0	1	2	3	4	5
B1.2	Gli incidenti avvengono principalmente per cause imprevedibili.	0	1	2	3	4	5
B1.3	Per prevenire un incidente un guidatore non può fare niente di più che rispettare le norme del codice della strada.	0	1	2	3	4	5
B1.4	Gli incidenti avvengono per così tante ragioni che nessuno può riuscire a capire la più importante.	0	1	2	3	4	5
B1.5	Le persone che guidano molto senza avere incidenti sono solo persone fortunate e non sono più attente degli altri.	0	1	2	3	4	5
B1.6	Un guidatore attento può prevenire qualsiasi incidente.	0	1	2	3	4	5
B1.7	Quando un guidatore è coinvolto in un incidente, è perché non guida come dovrebbe.	0	1	2	3	4	5
B1.8	Quando un guidatore è coinvolto in un incidente, è perché non fa abbastanza attenzione alla guida.	0	1	2	3	4	5
B1.9	Gli incidenti sono sempre il risultato di errori del guidatore.	0	1	2	3	4	5
B1.10	Quando accade un incidente è quasi sempre colpa del guidatore.	0	1	2	3	4	5
B1.11	E' difficile poter prevenire gli incidenti quando si guida in cattive condizioni, come buio, pioggia, strade strette, curve e così via.	0	1	2	3	4	5
B1.12	La maggior parte degli incidenti avvengono per le cattive condizioni delle strade, per la mancanza di segnali adeguati ecc.	0	1	2	3	4	5
B1.13	E' veramente difficile prevenire gli incidenti quando ci sono pedoni che sbucano tra le auto parcheggiate.	0	1	2	3	4	5
B1.14	Gli incidenti nei quali sono coinvolti i bambini sono difficili da evitare, visto che i bambini in strada sono imprevedibili.	0	1	2	3	4	5
B1.15	E' veramente difficile prevenire gli incidenti che coinvolgono gli anziani, visto che essi non sentono e vedono bene.	0	1	2	3	4	5

SCALA B1 (continua...)

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

B1.16	Gli incidenti accadono perché i guidatori non hanno imparato a fare sufficiente attenzione alla guida.	0	1	2	3	4	5
B1.17	E' sempre possibile prevedere che cosa accade sulla strada, e quindi quasi tutti gli incidenti si potrebbero prevenire.	0	1	2	3	4	5
B1.18	Gli incidenti accadono quando un guidatore non sta abbastanza attento a cosa fanno gli altri guidatori.	0	1	2	3	4	5
B1.19	Gli incidenti accadono perché il guidatore non fa abbastanza attenzione a tutte le possibili cause di pericolo.	0	1	2	3	4	5
B1.20	Se deve succedere, un incidente accade lo stesso e non dipende dal proprio comportamento.	0	1	2	3	4	5
B1.21	Molti incidenti accadono per la mancanza di conoscenza o per pigrizia del guidatore.	0	1	2	3	4	5
B1.22	Gli incidenti accadono spesso anche ai guidatori che rispettano il codice della strada, visto che sono gli altri guidatori a non rispettarlo.	0	1	2	3	4	5
B1.23	Un guidatore non ha mai controllo sufficiente su ciò che succede sulla strada.	0	1	2	3	4	5
B1.24	La maggior parte degli incidenti accade per problemi meccanici.	0	1	2	3	4	5
B1.25	Ci saranno sempre incidenti, indipendentemente da quanto i guidatori si sforzino di prevenirli.	0	1	2	3	4	5
B1.26	Accadono molti incidenti se il guidatore non prende in considerazione tutti i possibili comportamenti dei pedoni.	0	1	2	3	4	5
B1.27	Guidare senza avere incidenti dipende dalle capacità del guidatore di fare attenzione a ciò che succede sulle strade e sui marciapiedi.	0	1	2	3	4	5
B1.28	Il guidatore può sempre prevedere ciò che sta per succedere; ecco perché non c'è spazio per le sorprese sulla strada.	0	1	2	3	4	5
B1.29	E' possibile prevenire gli incidenti anche in condizioni avverse come l'oscurità, le strade strette, la pioggia ecc.	0	1	2	3	4	5
B1.30	La prevenzione degli incidenti dipende solo dal guidatore e dalle sue caratteristiche e non da fattori esterni.	0	1	2	3	4	5

SCALA C1

- C1.1 In confronto alle persone della tua stessa età, come valuteresti il **tuo rischio di incorrere in un incidente stradale se guidassi un'automobile?**
 Molto basso Molto alto
- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
-
- C1.2 Quanto **sei preoccupato** da questa possibilità?
 Poco Molto
- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
-
- C1.3 Pensa ora agli **amici che tu consideri importanti**: quanto approverebbero se TU assumessi dei comportamenti azzardati alla guida?
 Non approverebbero per nulla Approverebbero del tutto
- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
-
- C1.4 Continua a pensare agli **amici che tu consideri importanti**: quanto pensi che ti incoraggierebbero ad assumere dei comportamenti azzardati alla guida?
 Non mi incoraggierebbero per nulla Mi incoraggierebbero del tutto
- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
-
- C1.5 Pensa ora ai **tui genitori**: quanto si arrabbierebbero se sapessero che TU hai assunto dei comportamenti azzardati alla guida?
 Si arrabbierebbero moltissimo Non si arrabbierebbero per nulla
- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
-
- C1.6 Continua a pensare ai **tui genitori**: pensi che ti punirebbero se sapessero che hai assunto dei comportamenti azzardati alla guida?
 Mi punirebbero moltissimo Non mi punirebbero
- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

SCALA D1

Immagina che ciascuna delle situazioni di seguito descritte ti accada mentre sei alla guida. Per ciascuna di esse prova a valutare quanto ti arrabbiaresti se ti dovesse succedere, utilizzando la scala da 0 (Non mi arrabbierei per niente) a 5 (Mi arrabbierei moltissimo)

Mi arrabbierei

0	1	2	3	4	5
Per niente					Moltissimo

		0	1	2	3	4	5
D1.1	Qualcuno davanti a te fa a zig zag nel traffico.	0	1	2	3	4	5
D1.2	Un veicolo che procede lentamente su una strada di montagna non si accosta per lasciarti passare.	0	1	2	3	4	5
D1.3	Qualcuno fa retromarcia proprio davanti a te senza guardare dietro.	0	1	2	3	4	5
D1.4	Qualcuno non si ferma ad un semaforo rosso o un segnale di stop.	0	1	2	3	4	5
D1.5	Sei passato di fronte ad un autovelox.	0	1	2	3	4	5
D1.6	Qualcuno accelera mentre stai provando a sorpassarlo.	0	1	2	3	4	5
D1.7	Qualcuno è lento nel parcheggiare e blocca il traffico.	0	1	2	3	4	5
D1.8	Sei bloccato in un ingorgo.	0	1	2	3	4	5
D1.9	Qualcuno ti fa un gestaccio per il tuo modo di guidare.	0	1	2	3	4	5
D1.10	Qualcuno suona il clacson per il tuo modo di guidare.	0	1	2	3	4	5
D1.11	Un ciclista sta andando in mezzo alla strada rallentando il traffico.	0	1	2	3	4	5
D1.12	Ti si avvicina un poliziotto.	0	1	2	3	4	5
D1.13	Un camion fa cadere sabbia o ghiaia davanti alla tua macchina	0	1	2	3	4	5
D1.14	Stai guidando dietro un camion largo che ti toglie la visuale.	0	1	2	3	4	5

SCALA E1

Leggi le seguenti affermazioni e indica il tuo grado di accordo con ciascuna di esse utilizzando la scala da 0 (*Molto in disaccordo*) a 5 (*Molto d'accordo*) riportata accanto a ciascuna affermazione.

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

E1.1	Finché ti tieni fuori dai guai, puoi fare qualsiasi cosa tu voglia.	0	1	2	3	4	5
E1.2	Va bene aggirare le leggi e le regole, basta non infrangerle direttamente.	0	1	2	3	4	5
E1.3	Se qualcosa ti permette di ottenere il risultato che vuoi, è poco importante se sia giusta o sbagliata.	0	1	2	3	4	5
E1.4	Ci sono cose che non sono reati, ma che lo stesso non devono essere fatte.	0	1	2	3	4	5

SCALA F1

Di seguito troverai diverse affermazioni. Valuta quanto sei d'accordo o in disaccordo con ciascuna di esse. Per esprimere la tua valutazione utilizza la scala di risposta da 0 a 5 riportata accanto a ciascuna affermazione:

		0	1	2	3	4	5
		Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo
F1.1	Non sono una persona che si preoccupa.	0	1	2	3	4	5
F1.2	Mi fa spesso arrabbiare il modo in cui la gente mi tratta.	0	1	2	3	4	5
F1.3	Alcune persone pensano che io sia egoista ed egocentrico.	0	1	2	3	4	5
F1.4	Provo spesso il desiderio di cose eccitanti.	0	1	2	3	4	5
F1.5	Mi spavento facilmente.	0	1	2	3	4	5
F1.6	Sono una persona tranquilla e non irritabile.	0	1	2	3	4	5
F1.7	Cerco di essere cortese con chiunque incontro.	0	1	2	3	4	5
F1.8	Non mi piacerebbe passare le vacanze in un posto come Las Vegas o Montecarlo.	0	1	2	3	4	5
F1.9	Mi sento raramente spaventato e ansioso.	0	1	2	3	4	5
F1.10	Sono conosciuto come una persona focosa e dal sangue caldo.	0	1	2	3	4	5
F1.11	Alcune persone mi ritengono freddo e calcolatore.	0	1	2	3	4	5
F1.12	A volte ho fatto cose solo per il gusto dell' eccitazione e del brivido.	0	1	2	3	4	5
F1.13	Mi sento spesso teso e nervoso.	0	1	2	3	4	5
F1.14	Non sono considerato una persona suscettibile o irritabile.	0	1	2	3	4	5
F1.15	Di solito cerco di essere attento e premuroso.	0	1	2	3	4	5
F1.16	Tendo ad evitare i film scioccanti e paurosi.	0	1	2	3	4	5

SCALA F1 (continua...)

0	1	2	3	4	5				
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo				
F1.17	Sono raramente preoccupato riguardo al futuro.			0	1	2	3	4	5
F1.18	Sono spesso disgustato dalle persone con le quali ho a che fare.			0	1	2	3	4	5
F1.19	Gli altri pensano che non sono molto generoso.			0	1	2	3	4	5
F1.20	Mi piace essere dove c'è azione.			0	1	2	3	4	5
F1.21	Mi preoccupo spesso per le cose che possono andare male.			0	1	2	3	4	5
F1.22	Ci vuole molto per farmi arrabbiare.			0	1	2	3	4	5
F1.23	Piaccio alla maggior parte della gente che conosco.			0	1	2	3	4	5
F1.24	Amo il brivido delle montagne russe.			0	1	2	3	4	5
F1.25	Ho meno paure della maggior parte della gente.			0	1	2	3	4	5
F1.26	A volte mi sono sentito amareggiato e risentito.			0	1	2	3	4	5
F1.27	Penso a me stesso come ad una persona generosa con chi è in difficoltà.			0	1	2	3	4	5
F1.28	Sono attratto dai colori brillanti e dagli stili appariscenti.			0	1	2	3	4	5
F1.29	A volte mi vengono in mente pensieri paurosi.			0	1	2	3	4	5
F1.30	Anche le più piccole seccature possono essere frustranti per me.			0	1	2	3	4	5
F1.31	Se posso mi faccio in quattro per aiutare gli altri.			0	1	2	3	4	5
F1.32	Nel corso di eventi sportivi mi piace essere parte della folla.			0	1	2	3	4	5
F1.33	Sono un lavoratore coscienzioso.			0	1	2	3	4	5
F1.34	Tendo a essere pigro.			0	1	2	3	4	5
F1.35	Tendo a perseverare fino a quando completo il compito.			0	1	2	3	4	5
F1.36	Faccio piani d'azione e li seguo.			0	1	2	3	4	5
F1.37	Mi distraigo facilmente.			0	1	2	3	4	5

SCALA G1

G1.1 Negli ultimi mesi **hai guidato il motorino/mini-auto?** Si No

G1.2 **Se Sì**, quale dei due mezzi hai guidato più frequentemente? Motorino Mini-auto

G1.3 Possiedi il **patentino** per il ciclomotore? Si No

Se Sì, da quanto tempo?

G1.4 anni: _____

G1.5 mesi: _____

Pensando agli ultimi tre mesi.....(Rispondi alle domande successive considerando il mezzo che hai guidato più spesso)

G1.6 ... **quante volte** a settimana **usi il motorino o la mini-auto?**

Mai 1-2 volte 3-4 volte 5-6 volte Tutti i giorni Solo nel fine settimana

G1.7 ... **quanti chilometri percorri** all'incirca durante una settimana?

Da 1 a 10 Km Da 11 a 30 Km Da 31 a 50 Km Da 51 a 100 Km Oltre 100 Km

G1.8 Negli ultimi tre mesi, **quante volte** ti è capitato di **guidare dopo le 23:00?**

Mai 1- 2 volte al mese Tra 2 e 4 volte al mese Più di 4 volte al mese

G1.9 ... **quante volte** a settimana ti capita di **andare in motorino dietro ad un amico?**

Mai 1-2 volte 3-4 volte 5-6 volte Tutti i giorni Solo nel fine settimana

G1.10 Negli ultimi tre mesi **quante volte** ti è capitato di **accettare un passaggio** dietro ad un tuo amico **dopo le 23:00?**

Mai 1- 2 volte al mese Tra 2 e 4 volte al mese Più di 4 volte al mese

SCALA G1 (continua ...)

Pensando alla tua esperienza di guidatore (quindi fai riferimento al tempo trascorso da quando usi il motorino/mini-auto fino ad oggi)

G1.11 Ti è mai capitato di **prendere una multa**? SI NO

G1.12 **Se SI**, quante multe hai preso? _____

Se SI, per quale/i infrazione? (puoi sceglierne più di una)

G1.13. Non hai rispettato il segnale di stop

G1.14. Sei passato con il rosso

G1.15 Divieto di sosta

G1.16 Trasporto di una seconda persona (se vietato dalla legge)

G1.17 Guida in stato di ebbrezza

G1.18 Non indossavi il casco

G1.19 Eccesso di velocità

G1.20 Altro (specificare cosa) _____

G1.21 Ti è mai capitato di essere coinvolto in **un incidente come guidatore**?

SI

NO

NO, ma ci sono andato vicino

G1.22 **Se SI**, quanti incidenti hai avuto? _____

G1.23 **Se SI**, che tipo di conseguenze hanno avuto?

Danni materiali

Danni alle persone

Entrambi

G1.24 Ti è mai capitato di essere coinvolto in un **incidente come passeggero**?

SI

NO

NO, ma ci siamo andati vicini

G1.25 **Se SI**, quante volte? _____

G1.26 **Se SI**, che tipo di conseguenze hai avuto?

Danni materiali

Danni alle persone

Entrambi

G1.27. Hai mai guidato dopo aver bevuto alcol (anche birra)?

G1.28 **Se SI**, quante volte ti è capitato _____

Se SI, quali sono stati gli effetti? (puoi scegliere anche più di un' alternativa)

G1.29. Non riuscivi a seguire la traiettoria della strada

G1.30. Avevi difficoltà a tenere la testa dritta

G1.31 Hai avvertito dei dolori muscolari

G1.32 Avevi difficoltà a tenere gli occhi aperti

G1.33 Hai avvertito dei crampi allo stomaco

G1.34 Non riuscivi a concentrarti sulla strada

G1.35 Te l'ha fatto notare qualcuno che era sul motorino con te

G1.36 Altro (specificare cosa) _____

SCALA I1

Nessuno è perfetto! Anche il migliore guidatore fa degli errori o commette delle violazioni. Alcuni di questi sono banali, altri possono essere potenzialmente pericolosi. Il questionario è molto semplice. E' una lista di errori e violazioni che le persone generalmente sperimentano od osservano quando sono alla guida di un motorino. Per ogni elemento ti chiediamo di indicare quanto spesso ti è capitato di sperimentare il comportamento descritto. Utilizza la seguente scala di risposta:

0	1	2	3	4	5
Mai	Quasi mai	Ogni tanto	Abbastanza spesso	Frequentemente	Quasi sempre

QUANTO SPESSO TI E' CAPITATO DI...

		0	1	2	3	4	5
I1.1	Superare di oltre 10 Km/h il limite di velocità.	0	1	2	3	4	5
I1.2	Sorpassare la macchina che ti precede anche quando essa sta andando ad una velocità adeguata.	0	1	2	3	4	5
I1.3	Infrangere il codice della strada per scorrere meglio nel traffico.	0	1	2	3	4	5
I1.4	Infrangere il codice della strada per andare più velocemente.	0	1	2	3	4	5
I1.5	Correre per arrivare in tempo ad un appuntamento.	0	1	2	3	4	5
I1.6	Stare così vicino all'automobile di fronte da non poterti fermare se essa dovesse frenare di colpo.	0	1	2	3	4	5
I1.7	Lasciarti distrarre dalle cose che succedono intorno a te mentre stai guidando.	0	1	2	3	4	5
I1.8	Creare situazioni pericolose perché non sei abbastanza attento.	0	1	2	3	4	5
I1.9	Guidare senza mantenere la distanza di sicurezza.	0	1	2	3	4	5
I1.10	Continuare a guidare anche se sei stanco e avresti bisogno di una sosta.	0	1	2	3	4	5
I1.11	Guidare per brevi distanze senza mettere il casco.	0	1	2	3	4	5
I1.12	Guidare per lunghe distanze senza mettere il casco.	0	1	2	3	4	5
I1.13	Rallentare per facilitare la macchina di dietro che deve superarti.	0	1	2	3	4	5
I1.14	Rallentare in prossimità di un segnale di pericolo.	0	1	2	3	4	5
I1.15	Rallentare se le condizioni (della strada, del tempo, ecc.) sono cattive anche se stai guidando entro i limiti di velocità.	0	1	2	3	4	5
I1.16	Rallentare al di sotto il limite di velocità se la strada è viscida.	0	1	2	3	4	5

SCALA I1 (continua ...)

0	1	2	3	4	5
Mai	Quasi mai	Ogni tanto	Abbastanza spesso	Frequentemente	Quasi sempre

QUANTO SPESSO TI E' CAPITATO DI...

I1.17	Guidare dopo aver bevuto più di un bicchiere di birra/vino.	0	1	2	3	4	5
I1.18	Guidare dopo aver bevuto, anche se non sei sicuro di aver smaltito l'alcol.	0	1	2	3	4	5
I1.19	Andare in motorino con un guidatore che ha bevuto troppo.	0	1	2	3	4	5
I1.20	Rallentare quando i segnali indicano che ti trovi in una zona dove giocano i bambini.	0	1	2	3	4	5
I1.21	Rallentare nelle aree dove giocano i bambini anche quando non se ne vede nessuno.	0	1	2	3	4	5
I1.22	Tenerti entro i limiti di velocità	0	1	2	3	4	5
I1.23	Guidare sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.	0	1	2	3	4	5

SCALA J1

Immagina di trovarti nella seguente condizione:

“Devi andare a casa di amici e sei un po’ in ritardo. Devi raggiungere i tuoi amici guidando il tuo motorino”

Valuta ciascuna delle situazioni sotto elencate e giudica quanto, secondo te, è probabile che tu metta in atto il comportamento descritto.

Rispondi utilizzando la scala da 0 (Per nulla probabile) a 5 (Del tutto probabile) riportata accanto a ciascuna situazione:

0	1	2	3	4	5
Per nulla probabile					Del tutto probabile

		0	1	2	3	4	5
J1.1	Superare di oltre 10 Km/h il limite di velocità.	0	1	2	3	4	5
J1.2	Sorpassare la macchina che ti precede anche quando essa sta andando ad una velocità adeguata.	0	1	2	3	4	5
J1.3	Infrangere il codice della strada per scorrere meglio nel traffico.	0	1	2	3	4	5
J1.4	Infrangere il codice della strada per andare più velocemente.	0	1	2	3	4	5
J1.5	Correre per arrivare in tempo all’ appuntamento.	0	1	2	3	4	5
J1.6	Stare così vicino all’automobile di fronte da non poterti fermare se essa dovesse frenare di colpo.	0	1	2	3	4	5
J1.7	Lasciarti distrarre dalle cose che succedono intorno a te mentre stai guidando.	0	1	2	3	4	5
J1.8	Creare situazioni pericolose perché non sei abbastanza attento.	0	1	2	3	4	5
J1.9	Guidare senza mantenere la distanza di sicurezza.	0	1	2	3	4	5
J1.10	Continuare a guidare anche se sei stanco e avresti bisogno di una sosta.	0	1	2	3	4	5
J1.11	Guidare per brevi distanze senza mettere il casco.	0	1	2	3	4	5

SCALA J1 (continue ...)

0	1	2	3	4	5
Per nulla probabile					Del tutto probabile

J1.12	Guidare per lunghe distanze senza mettere il casco.	0	1	2	3	4	5
J1.13	Rallentare per facilitare la macchina di dietro che deve superarti.	0	1	2	3	4	5
J1.14	Rallentare in prossimità di un segnale di pericolo.	0	1	2	3	4	5
J1.15	Rallentare se le condizioni (della strada, del tempo, ecc.) sono cattive anche se stai guidando entro i limiti di velocità.	0	1	2	3	4	5
J1.16	Rallentare al di sotto il limite di velocità se la strada è viscida.	0	1	2	3	4	5
J1.17	Guidare dopo aver bevuto più di un bicchiere di birra/vino.	0	1	2	3	4	5
J1.18	Guidare dopo aver bevuto, anche se non sei sicuro di aver smaltito l'alcol.	0	1	2	3	4	5
J1.19	Rallentare quando i segnali indicano che ti trovi in una zona dove giocano i bambini.	0	1	2	3	4	5
J1.20	Rallentare nelle aree dove giocano i bambini anche quando non se ne vede nessuno.	0	1	2	3	4	5
J1.21	Tenerti entro i limiti di velocità	0	1	2	3	4	5
J1.22	Guidare sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.	0	1	2	3	4	5

SCALA K1

Quella che segue è una lista di comportamenti legati alla guida di un motorino sotto l'effetto dell'alcol. Per ogni elemento ti chiediamo di indicare quanto spesso ti è capitato di sperimentare il comportamento descritto. Utilizza la seguente scala di risposta:

0	1	2	3	4	5
Mai	Quasi mai	Ogni tanto	Abbastanza spesso	Spesso	Quasi sempre

QUANTO SPESSO TI E' CAPITATO DI...

		0	1	2	3	4	5
K1.1	Guidare meno di due ore dopo aver bevuto alcol						
K1.2	Guidare quando il tuo livello di alcol nel sangue poteva essere al di sopra il limite legale						
K1.3	Impedire a qualcuno che conosci di guidare sotto l'effetto dell'alcol						
K1.4	Vedere qualcuno che conosci guidare sotto l'effetto dell'alcol						
K1.5	Andare in auto con alla guida qualcuno sotto l'effetto dell'alcol						
K1.6	Essere il guidatore designato						
K1.7	Andare in macchina con un guidatore designato						
K1.8	Essere alla guida di un motorino ed essere fermato dalla polizia per un controllo del livello di alcol nel sangue						
K1.9	Essere in motorino come passeggero ed essere fermati dalla polizia per un controllo del livello di alcol nel sangue						

SCALA L1

Di seguito troverai diverse affermazioni riguardanti l'effetto dell'alcol alla guida. Valuta quanto sei d'accordo o in disaccordo con ciascuna di esse. Per esprimere la tua valutazione utilizza la scala di risposta da 0 a 5 riportata accanto a ciascuna affermazione:

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

L1.1	L'alcol aumenta la capacità di concentrazione	0	1	2	3	4	5
L1.2	L'alcol abbassa il livello di attenzione	0	1	2	3	4	5
L1.3	L'alcol riduce la capacità sensoriale	0	1	2	3	4	5
L1.4	L'alcol rende più vigili e attivi	0	1	2	3	4	5
L1.5	L'alcol rende la guida più brillante e sportiva	0	1	2	3	4	5
L1.6	L'alcol riduce gli effetti della stanchezza	0	1	2	3	4	5
L1.7	L'alcol rende sonnolenti	0	1	2	3	4	5
L1.8	L'alcol rende più sicuri	0	1	2	3	4	5
L1.9	L'alcol rende più euforici	0	1	2	3	4	5
L1.10	L'alcol rende più prudenti	0	1	2	3	4	5
L1.11	L'alcol rallenta i riflessi	0	1	2	3	4	5
L1.12	L'alcol migliora i riflessi	0	1	2	3	4	5
L1.13	L'alcol porta a sopravvalutare le proprie capacità	0	1	2	3	4	5
L1.14	L'alcol rende meno capaci di valutare i rischi	0	1	2	3	4	5
L1.15	L'alcol annebbia la vista	0	1	2	3	4	5
L1.16	Gli effetti dell'alcol dipendono solo da quanto una persona è abituata a bere	0	1	2	3	4	5
L1.17	L'alcol ha poco effetto su di me	0	1	2	3	4	5
L1.18	Anche dopo aver bevuto alcol sono capace di guidare meglio di molte altre persone	0	1	2	3	4	5
L1.19	Dopo aver bevuto alcol è sufficiente guidare con particolare prudenza per evitare spiacevoli incidenti	0	1	2	3	4	5
L1.20	Il pericolo della guida in stato di ebbrezza è sopravvalutato	0	1	2	3	4	5

IL QUESTIONARIO E' TERMINATO.
GRAZIE PER LA TUA COLLABORAZIONE!
PUOI RICONSEGNARE IL QUESTIONARIO.

SEZIONE 3

SE NON GUIDI NE' L'AUTOMOBILE NE' IL MOTORINO

SCALA M

Leggi attentamente le seguenti affermazioni e indica con una croce il tuo grado di accordo con ciascuna di esse utilizzando la scala da 0 (*Molto in disaccordo*) a 5 (*Molto d'accordo*) riportata accanto a ciascuna affermazione.

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

M.1	Per mantenere il traffico scorrevole molte regole del codice stradale devono essere ignorate.	0	1	2	3	4	5
M.2	Per poter superare un guidatore lento o inesperto è ragionevole superare i limiti di velocità.	0	1	2	3	4	5
M.3	Il codice della strada va rispettato a prescindere dalle condizioni della strada e del tempo.	0	1	2	3	4	5
M.4	I limiti di velocità non possono essere rispettati perché sono troppo restrittivi.	0	1	2	3	4	5
M.5	E' ragionevole passare quando il semaforo sta passando da giallo a rosso.	0	1	2	3	4	5
M.6	Correre rischi e infrangere qualche regola non vuol dire necessariamente essere un cattivo guidatore.	0	1	2	3	4	5
M.7	E' accettabile correre dei rischi alla guida quando non si coinvolgono altre persone.	0	1	2	3	4	5
M.8	Spesso il codice della strada è troppo complicato perché possa essere rispettato.	0	1	2	3	4	5
M.9	Se sai guidare bene è ragionevole andare un po' più velocemente.	0	1	2	3	4	5
M.10	Quando le condizioni della strada sono buone e non c'è nessuno intorno si può anche correre molto.	0	1	2	3	4	5
M.11	Le sanzioni per l'eccesso di velocità dovrebbero essere più severe.	0	1	2	3	4	5
M.12	Va bene andare in macchina con un guidatore che corre se è l'unico modo per tornare a casa di notte.	0	1	2	3	4	5
M.13	Va bene andare in macchina con un guidatore che corre se anche gli altri lo fanno.	0	1	2	3	4	5
M.14	Non voglio rischiare la mia vita e la mia salute andando in macchina con un guidatore irresponsabile.	0	1	2	3	4	5
M.15	Non guiderei mai dopo aver bevuto alcol.	0	1	2	3	4	5
M.16	Non mi farei trasportare da un guidatore che avesse bevuto alcol.	0	1	2	3	4	5
M.17	Non guiderei mai dopo aver assunto sostanze stupefacenti.	0	1	2	3	4	5
M.18	Non mi farei trasportare da un guidatore che avesse assunto sostanze stupefacenti.	0	1	2	3	4	5

SCALA N

Di seguito troverai descritte diverse affermazioni fatte da alcuni guidatori discutendo sulle cause degli incidenti stradali. Leggi attentamente le seguenti affermazioni e indica con una croce il tuo grado di accordo con ciascuna di esse utilizzando la scala da 0 (*Molto in disaccordo*) a 5 (*Molto d'accordo*) riportata accanto a ciascuna affermazione.

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

N.1	Guidare senza avere incidenti è principalmente una questione di fortuna.	0	1	2	3	4	5
N.2	Gli incidenti avvengono principalmente per cause imprevedibili.	0	1	2	3	4	5
N.3	Per prevenire un incidente un guidatore non può fare niente di più che rispettare le norme del codice della strada.	0	1	2	3	4	5
N.4	Gli incidenti avvengono per così tante ragioni che nessuno può riuscire a capire la più importante.	0	1	2	3	4	5
N.5	Le persone che guidano molto senza avere incidenti sono solo persone fortunate e non sono più attente degli altri.	0	1	2	3	4	5
N.6	Un guidatore attento può prevenire qualsiasi incidente.	0	1	2	3	4	5
N.7	Quando un guidatore è coinvolto in un incidente, è perché non guida come dovrebbe.	0	1	2	3	4	5
N.8	Quando un guidatore è coinvolto in un incidente, è perché non fa abbastanza attenzione alla guida.	0	1	2	3	4	5
N.9	Gli incidenti sono sempre il risultato di errori del guidatore.	0	1	2	3	4	5
N.10	Quando accade un incidente è quasi sempre colpa del guidatore.	0	1	2	3	4	5
N.11	E' difficile poter prevenire gli incidenti quando si guida in cattive condizioni, come buio, pioggia, strade strette, curve e così via.	0	1	2	3	4	5
N.12	La maggior parte degli incidenti avvengono per le cattive condizioni delle strade, per la mancanza di segnali adeguati ecc.	0	1	2	3	4	5
N.13	E' veramente difficile prevenire gli incidenti quando ci sono pedoni che sbucano tra le auto parcheggiate.	0	1	2	3	4	5
N.14	Gli incidenti nei quali sono coinvolti i bambini sono difficili da evitare, visto che i bambini in strada sono imprevedibili.	0	1	2	3	4	5
N.15	E' veramente difficile prevenire gli incidenti che coinvolgono gli anziani, visto che essi non sentono e vedono bene.	0	1	2	3	4	5

SCALA N (continua...)

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

N.16	Gli incidenti accadono perché i guidatori non hanno imparato a fare sufficiente attenzione alla guida.	0	1	2	3	4	5
N.17	E' sempre possibile prevedere che cosa accade sulla strada, e quindi quasi tutti gli incidenti si potrebbero prevenire.	0	1	2	3	4	5
N.18	Gli incidenti accadono quando un guidatore non sta abbastanza attento a cosa fanno gli altri guidatori.	0	1	2	3	4	5
N.19	Gli incidenti accadono perché il guidatore non fa abbastanza attenzione a tutte le possibili cause di pericolo.	0	1	2	3	4	5
N.20	Se deve succedere, un incidente accade lo stesso e non dipende dal proprio comportamento.	0	1	2	3	4	5
N.21	Molti incidenti accadono per la mancanza di conoscenza o per pigrizia del guidatore.	0	1	2	3	4	5
N.22	Gli incidenti accadono spesso anche ai guidatori che rispettano il codice della strada, visto che sono gli altri guidatori a non rispettarlo.	0	1	2	3	4	5
N.23	Un guidatore non ha mai controllo sufficiente su ciò che succede sulla strada.	0	1	2	3	4	5
N.24	La maggior parte degli incidenti accade per problemi meccanici.	0	1	2	3	4	5
N.25	Ci saranno sempre incidenti, indipendentemente da quanto i guidatori si sforzino di prevenirli.	0	1	2	3	4	5
N.26	Accadono molti incidenti se il guidatore non prende in considerazione tutti i possibili comportamenti dei pedoni.	0	1	2	3	4	5
N.27	Guidare senza avere incidenti dipende dalle capacità del guidatore di fare attenzione a ciò che succede sulle strade e sui marciapiedi.	0	1	2	3	4	5
N.28	Il guidatore può sempre prevedere ciò che sta per succedere; ecco perché non c'è spazio per le sorprese sulla strada.	0	1	2	3	4	5
N.29	E' possibile prevenire gli incidenti anche in condizioni avverse come l'oscurità, le strade strette, la pioggia ecc.	0	1	2	3	4	5
N.30	La prevenzione degli incidenti dipende solo dal guidatore e dalle sue caratteristiche e non da fattori esterni.	0	1	2	3	4	5

SCALA O

O.1 In confronto alle persone della tua stessa età, come valuteresti il **tuo rischio di incorrere in un incidente stradale se guidassi un'automobile?**

Molto
basso

Molto alto

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

O.2 Quanto **sei preoccupato** da questa possibilità?

Poco

Molto

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

O.3 Pensa ora agli **amici che tu consideri importanti**: quanto approverebbero se TU assumessi dei comportamenti azzardati alla guida?

Non
approve-
rebbero
per nulla

Approve-
rebbero
del tutto

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

O.4 Continua a pensare agli **amici che tu consideri importanti**: quanto pensi che ti incoraggerebbero ad assumere dei comportamenti azzardati alla guida?

Non mi
incoragge-
rebbero per
nulla

Mi incoragge-
rebbero del
tutto

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

O.5 Pensa ora ai **tuoi genitori**: quanto si arrabbierebbero se sapessero che TU hai assunto dei comportamenti azzardati alla guida?

Si arrabbiereb-
bero
moltissimo

Non si
arrabbiereb-
bero per nulla

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

O.6 Continua a pensare ai **tuoi genitori**: pensi che ti punirebbero se sapessero che hai assunto dei comportamenti azzardati alla guida?

Mi punireb-
bero
moltissimo

Non mi
punirebbero

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

SCALA P

Immagina che ciascuna delle situazioni di seguito descritte ti accada mentre sei alla guida. Per ciascuna di esse prova a valutare quanto ti arrabbiaresti se ti dovesse succedere, utilizzando la scala da 0 (Non mi arrabbierei per niente) a 5 (Mi arrabbierei moltissimo)

Mi arrabbierei

0	1	2	3	4	5
Per niente					Moltissimo

		0	1	2	3	4	5
P.1	Qualcuno davanti a te fa a zig zag nel traffico.	0	1	2	3	4	5
P.2	Un veicolo che procede lentamente su una strada di montagna non si accosta per lasciarti passare.	0	1	2	3	4	5
P.3	Qualcuno fa retromarcia proprio davanti a te senza guardare dietro.	0	1	2	3	4	5
P.4	Qualcuno non si ferma ad un semaforo rosso o un segnale di stop.	0	1	2	3	4	5
P.5	Sei passato di fronte ad un autovelox.	0	1	2	3	4	5
P.6	Qualcuno accelera mentre stai provando a sorpassarlo.	0	1	2	3	4	5
P.7	Qualcuno è lento nel parcheggiare e blocca il traffico.	0	1	2	3	4	5
P.8	Sei bloccato in un ingorgo.	0	1	2	3	4	5
P.9	Qualcuno ti fa un gestaccio per il tuo modo di guidare.	0	1	2	3	4	5
P.10	Qualcuno suona il clacson per il tuo modo di guidare.	0	1	2	3	4	5
P.11	Un ciclista sta andando in mezzo alla strada rallentando il traffico.	0	1	2	3	4	5
P.12	Ti si avvicina un poliziotto.	0	1	2	3	4	5
P.13	Un camion fa cadere sabbia o ghiaia davanti alla tua macchina	0	1	2	3	4	5
P.14	Stai guidando dietro un camion largo che ti toglie la visuale.	0	1	2	3	4	5

SCALA Q

Leggi le seguenti affermazioni e indica il tuo grado di accordo con ciascuna di esse utilizzando la scala da 0 (*Molto in disaccordo*) a 5 (*Molto d'accordo*) riportata accanto a ciascuna affermazione.

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

Q.1	Finché ti tieni fuori dai guai, puoi fare qualsiasi cosa tu voglia.	0	1	2	3	4	5
Q.2	Va bene aggirare le leggi e le regole, basta non infrangerle direttamente.	0	1	2	3	4	5
Q.3	Se qualcosa ti permette di ottenere il risultato che vuoi, è poco importante se sia giusta o sbagliata.	0	1	2	3	4	5
Q.4	Ci sono cose che non sono reati, ma che lo stesso non devono essere fatte.	0	1	2	3	4	5

SCALA R

Di seguito troverai diverse affermazioni. Valuta quanto sei d'accordo o in disaccordo con ciascuna di esse. Per esprimere la tua valutazione utilizza la scala di risposta da 0 a 5 riportata accanto a ciascuna affermazione:

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

R.1	Non sono una persona che si preoccupa.	0	1	2	3	4	5
R.2	Mi fa spesso arrabbiare il modo in cui la gente mi tratta.	0	1	2	3	4	5
R.3	Alcune persone pensano che io sia egoista ed egocentrico.	0	1	2	3	4	5
R.4	Provo spesso il desiderio di cose eccitanti.	0	1	2	3	4	5
R.5	Mi spavento facilmente.	0	1	2	3	4	5
R.6	Sono una persona tranquilla e non irritabile.	0	1	2	3	4	5
R.7	Cerco di essere cortese con chiunque incontro.	0	1	2	3	4	5
R.8	Non mi piacerebbe passare le vacanze in un posto come Las Vegas o Montecarlo.	0	1	2	3	4	5
R.9	Mi sento raramente spaventato e ansioso.	0	1	2	3	4	5
R.10	Sono conosciuto come una persona focosa e dal sangue caldo.	0	1	2	3	4	5
R.11	Alcune persone mi ritengono freddo e calcolatore.	0	1	2	3	4	5
R.12	A volte ho fatto cose solo per il gusto dell' eccitazione e del brivido.	0	1	2	3	4	5
R.13	Mi sento spesso teso e nervoso.	0	1	2	3	4	5
R.14	Non sono considerato una persona suscettibile o irritabile.	0	1	2	3	4	5
R.15	Di solito cerco di essere attento e premuroso.	0	1	2	3	4	5
R.16	Tendo ad evitare i film scioccanti e paurosi.	0	1	2	3	4	5

SCALA R (continua...)

	0	1	2	3	4	5				
	Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo				
R.17	Sono raramente preoccupato riguardo al futuro.				0	1	2	3	4	5
R.18	Sono spesso disgustato dalle persone con le quali ho a che fare.				0	1	2	3	4	5
R.19	Gli altri pensano che non sono molto generoso.				0	1	2	3	4	5
R.20	Mi piace essere dove c'è azione.				0	1	2	3	4	5
R.21	Mi preoccupo spesso per le cose che possono andare male.				0	1	2	3	4	5
R.22	Ci vuole molto per farmi arrabbiare.				0	1	2	3	4	5
R.23	Piaccio alla maggior parte della gente che conosco.				0	1	2	3	4	5
R.24	Amo il brivido delle montagne russe.				0	1	2	3	4	5
R.25	Ho meno paure della maggior parte della gente.				0	1	2	3	4	5
R.26	A volte mi sono sentito amareggiato e risentito.				0	1	2	3	4	5
R.27	Penso a me stesso come ad una persona generosa con chi è in difficoltà.				0	1	2	3	4	5
R.28	Sono attratto dai colori brillanti e dagli stili appariscenti.				0	1	2	3	4	5
R.29	A volte mi vengono in mente pensieri paurosi.				0	1	2	3	4	5
R.30	Anche le più piccole seccature possono essere frustranti per me.				0	1	2	3	4	5
R.31	Se posso mi faccio in quattro per aiutare gli altri.				0	1	2	3	4	5
R.32	Nel corso di eventi sportivi mi piace essere parte della folla.				0	1	2	3	4	5
R.33	Sono un lavoratore coscienzioso.				0	1	2	3	4	5
R.34	Tendo a essere pigro.				0	1	2	3	4	5
R.35	Tendo a perseverare fino a quando completo il compito.				0	1	2	3	4	5
R.36	Faccio piani d'azione e li seguo.				0	1	2	3	4	5
R.37	Mi distraigo facilmente.				0	1	2	3	4	5

SCALA S

Immagina di trovarti nella seguente condizione:

“Devi andare a casa di amici e sei un po’ in ritardo. Devi raggiungere i tuoi amici guidando la tua macchina”

Valuta ciascuna delle situazioni sotto elencate e giudica quanto, secondo te, è probabile mettere in atto il comportamento descritto.

Rispondi utilizzando la scala da 0 (Per nulla probabile) a 5 (Del tutto probabile) riportata accanto a ciascuna situazione:

0	1	2	3	4	5
Per nulla probabile					Del tutto probabile

S.1	Superare di oltre 10 Km/h il limite di velocità.	0	1	2	3	4	5
S.2	Sorpassare la macchina che ti precede anche quando essa sta andando ad una velocità adeguata.	0	1	2	3	4	5
S.3	Infrangere il codice della strada per scorrere meglio nel traffico.	0	1	2	3	4	5
S.4	Infrangere il codice della strada per andare più velocemente.	0	1	2	3	4	5
S.5	Correre per arrivare in tempo all’ appuntamento.	0	1	2	3	4	5
S.6	Stare così vicino all’automobile di fronte da non poterti fermare se essa dovesse frenare di colpo.	0	1	2	3	4	5
S.7	Lasciarti distrarre dalle cose che succedono intorno a te mentre stai guidando.	0	1	2	3	4	5
S.8	Creare situazioni pericolose perché non sei abbastanza attento.	0	1	2	3	4	5
S.9	Guidare senza mantenere la distanza di sicurezza.	0	1	2	3	4	5
S.10	Continuare a guidare anche se sei stanco e avresti bisogno di una sosta.	0	1	2	3	4	5
S.11	Guidare per brevi distanze senza mettere la cintura di sicurezza.	0	1	2	3	4	5

SCALA S (continua ...)

	0	1	2	3	4	5					
	Per nulla probabile					Del tutto probabile					
S.12	Guidare per lunghe distanze senza mettere la cintura di sicurezza.					0	1	2	3	4	5
S.13	Rallentare per facilitare la macchina di dietro che deve superarti.					0	1	2	3	4	5
S.14	Rallentare in prossimità di un segnale di pericolo.					0	1	2	3	4	5
S.15	Rallentare se le condizioni (della strada, del tempo, ecc.) sono cattive anche se stai guidando entro i limiti di velocità.					0	1	2	3	4	5
S.16	Rallentare al di sotto il limite di velocità se la strada è viscida.					0	1	2	3	4	5
S.17	Guidare dopo aver bevuto più di un bicchiere di birra/ vino.					0	1	2	3	4	5
S.18	Guidare dopo aver bevuto, anche se non sei sicuro di aver smaltito l'alcol.					0	1	2	3	4	5
S.19	Rallentare quando i segnali indicano che ti trovi in una zona dove giocano i bambini.					0	1	2	3	4	5
S.20	Rallentare nelle aree dove giocano i bambini anche quando non se ne vede nessuno.					0	1	2	3	4	5
S.21	Guidare entro i limiti di velocità					0	1	2	3	4	5
S.22	Guidare sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.					0	1	2	3	4	5

SCALA T

Di seguito troverai diverse affermazioni riguardanti l'effetto dell'alcol alla guida. Valuta quanto sei d'accordo o in disaccordo con ciascuna di esse. Per esprimere la tua valutazione utilizza la scala di risposta da 0 a 5 riportata accanto a ciascuna affermazione:

0	1	2	3	4	5
Molto in disaccordo	Abbastanza in disaccordo	Un po' in disaccordo	Un po' d'accordo	Abbastanza d'accordo	Molto d'accordo

T.1	L'alcol aumenta la capacità di concentrazione	0	1	2	3	4	5
T.2	L'alcol abbassa il livello di attenzione	0	1	2	3	4	5
T.3	L'alcol riduce la capacità sensoriale	0	1	2	3	4	5
T.4	L'alcol rende più vigili e attivi	0	1	2	3	4	5
T.5	L'alcol rende la guida più brillante e sportiva	0	1	2	3	4	5
T.6	L'alcol riduce gli effetti della stanchezza	0	1	2	3	4	5
T.7	L'alcol rende sonnolenti	0	1	2	3	4	5
T.8	L'alcol rende più sicuri	0	1	2	3	4	5
T.9	L'alcol rende più euforici	0	1	2	3	4	5
T.10	L'alcol rende più prudenti	0	1	2	3	4	5
T.11	L'alcol rallenta i riflessi	0	1	2	3	4	5
T.12	L'alcol migliora i riflessi	0	1	2	3	4	5
T.13	L'alcol porta a sopravvalutare le proprie capacità	0	1	2	3	4	5
T.14	L'alcol rende meno capaci di valutare i rischi	0	1	2	3	4	5
T.15	L'alcol annebbia la vista	0	1	2	3	4	5
T.16	Gli effetti dell'alcol dipendono solo da quanto una persona è abituata a bere	0	1	2	3	4	5
T.17	L'alcol ha poco effetto su di me	0	1	2	3	4	5
T.18	Anche dopo aver bevuto alcol sono capace di guidare meglio di molte altre persone	0	1	2	3	4	5
T.19	Dopo aver bevuto alcol è sufficiente guidare con particolare prudenza per evitare spiacevoli incidenti	0	1	2	3	4	5
T.20	Il pericolo della guida in stato di ebbrezza è sopravvalutato	0	1	2	3	4	5

**IL QUESTIONARIO E' TERMINATO.
GRAZIE PER LA TUA COLLABORAZIONE!
PUOI RICONSEGNARE IL QUESTIONARIO.**